



FIAT FRANCE
FFSA

TRATTORE FFSA-OM 81503-190 T., PER SEMIRIMORCHIO

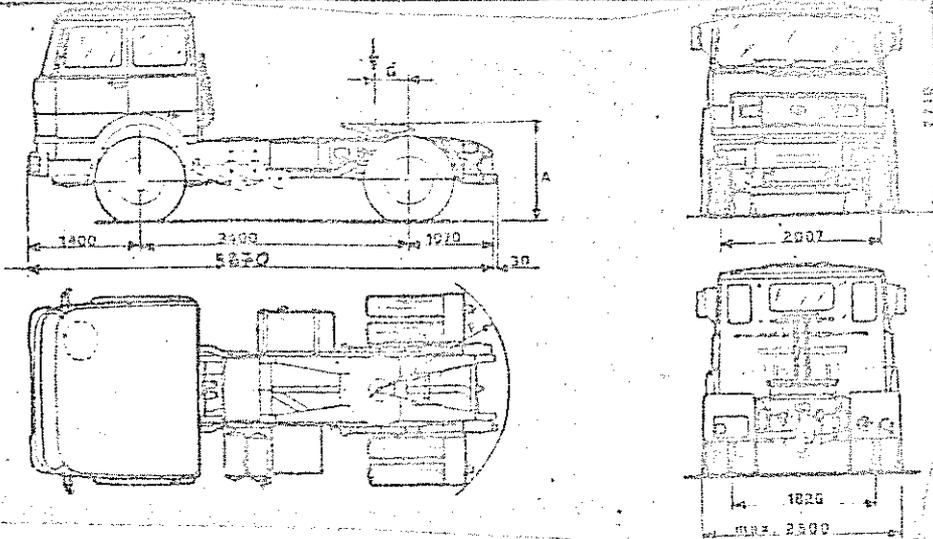
Anno 1972

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale M.C.T.C.
Certificato n. 10135 OM in data 10-4-72

Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Regolamento n. 9 annesso all'Accordo di Ginevra del 20-3-1958 - Certificato n. E3 9R- in data

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-5-1959, n. 303)

Veicolo soggetto all'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione (art. 54 del T.U.)



PUNZONATURA VEICOLO: ved. pag. 4

* TIPO DELLA STRUTTURA:	telajo
Carrozzeria:	cabinata
Numero totale dei posti in cabina:	3
DIMENSIONI:	
Lunghezza max	m 5,900
Larghezza max	» 2,500
Altezza massima (a scarico)	» 2,710
Altezza minima dal suolo (a carico)	» 0,240
Altezza dal suolo del piano della ralla (A) (1) a veicolo isolato	» 1,430
Altezza dal suolo del piano della ralla (A) (1) a pieno carico	» 1,312
* Passo (a carico)	» 3,400
Diametro minimo di volta	» 13,850
Sbalzo anteriore	» 1,400
Sbalzo posteriore	» 1,070
* Carreggiata (a carico) { asse anteriore	» 1,826
{ asse posteriore	» 1,826
Avanzamento max ralla (G)	mm 650
Raggio ingombro posteriore max (F)	» 1900

PESI:	
Tara kg 7130 + conducente kg 70 (1) =	kg 7200
Peso max sulla ralla	» 6800
* Peso complessivo	» 14000
* Peso rimorchiabile	» 24900

Per diverse posizioni ralla e * pesi al limite potenz. ved. pag. 5			
P E S I			
	1° asse kg	2° asse kg	totale kg
Ripartizione { tara	4500	2700	7200
{ peso complessivo	5800	8200	14000
* Peso massimo ammesso	6500	13000	

* Rapporto minimo (a vuoto ed a carico) tra pesi assi anteriori ed asse posteriore 0,4

* **STERZO:** posto di guida a destra
SERVOSTERZO: idraul. Serv ZF 8304 (IGM 3373 SS)

SOSPENSIONI: con molle a balestra semiellittiche.
Anteriori a semplice flessibilità (6 foglie spessore 11 mm + 5 foglie spessore 12 mm, larghezza 90 mm, corda 1630 mm).
Posteriori a doppia flessibilità con molla ausiliaria (principale: 12 foglie spessore 12 mm, larghezza 100 mm, corda 1728 mm; ausiliaria: 12 foglie spessore 10 mm, larghezza 100 mm, corda 1728 mm).

* **ASSI:** n. 2 - assi motore: n. 1.

RUOTE { motrici: posteriori.
con cerchio del diametro di 20" (508 mm).
Pneumatici { asse anteriore: 12,00-20 P.R. 18 - semplici.
asse posteriore: 12,00-20 P.R. 18 - doppi.

* **FRENI:** (v. pag. 2)
* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

NOTA - È stata accertata la rispondenza del veicolo alle norme di cui alla legge 13-7-1966 n. 615 e D.P.R. 22-2-1971 n. 323 (opacità dei fumi di scarico).
(1) I dati di tara e di altezza ralla indicati nel presente prospetto si riferiscono al veicolo presentato all'omologazione munito di ralla JOST modello JSK 128

MOTORE:		
* Posizione	anteriore verticale	
* Modello	V 85 3/4	
* Funzionamento	ad iniezione, ciclo Diesel	
* Tempi	n. 4	
* Cilindri	» 8	
* Diametro	mm 135	
* Corsa	» 120	
Cilindrata totale	cm ³ 14886	
Potenza fiscale	Cv 97	
* Potenza max effettiva (norme IGM)	Cv 310	
Coppia max effettiva (norme IGM)	a giri/1'	2400
	kgm	106,7
Raffreddamento	a giri/1'	1600
		ad acqua

FRIZIONE: monodisco a secco

CAMBIO DI VELOCITÀ E RAPPORTI RIDUZIONE:
Cambio meccanico a 4 marce in avanti e retromarcia con riduttore (1:1,37)

Marce	Rapporti normali cambio	* Velocità in km/h calcolata a n. giri max potenza				
		Rapporti al ponte				
		1:5,333	1:5,82	1:5,889	1:6,891	1:8,143
1	1:6,176	15	13,8	13,6	11,6	9,8
2	1:3,403	27,3	25	24,7	21,1	17,8
3	1:1,864	49,8	45,6	45,1	38,5	32,6
4	1:1	92,8	85	84	71,8	60,7
RM	1:5,272	17,6	16,1	15,9	13,6	11,5

* **TRASMISSIONE:** meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici.

PRESTAZIONI:		Rapporti ponte	
		1:5,333	
1 km	partenza da fermo	sec	48,4
	lanciato	sec	36,72
Velocità max effettiva		km/h	98,04
Consumo (norme CUNA):			
- autoarticolato (33 t.)		litri/100 km	37,4

IMPIANTO ELETTRICO:
Alternatore: Volt 24 watt 1200
Batterie: N. 2 in serie Volt 12 Ah 190
Dispositivi di illuminazione e segnalamento: regolamentari, secondo il Codice della Strada e relativo Regolamento.

SERBATOIO: Capacità totale litri 200
SILENZIATORE: v. pag. 3

PESI RELATIVI ALLE DIVERSE POSIZIONI DELLA RALLA

Peso rimorchiabile kg 24800

Distribuzione del peso sugli assi del trattore, per gli estremi delle condizioni di carico:

Posizione ralla	min.	max
Avanzamento ralla (G) mm	175	650
Peso max sulla ralla kg	6800	6800
* Peso complessivo »	14000	14000
Ripartiz. peso assi anteriori . . »	6800	6800
asse posteriore . . »	9150	8200
Peso complessivo autoarticolato . . »	32000	32000

PESI AL LIMITE POTENZIALE ALLE DIVERSE POSIZIONI DELLA RALLA

Peso rimorchiabile kg 30800

Distribuzione del peso sugli assi del trattore, per gli estremi delle condizioni di carico:

Posizione ralla	min.	max.
Avanzamento ralla (G) mm	450	525
Peso max sulla ralla kg	11800	11800
Peso complessivo potenziale trattore »	19000	19000
Ripartiz. peso asse anteriore . . »	6060	6320
asse posteriore . . »	12940	12680
Peso compl. potenziale autoarticolato »	38000	38000

PESI RIMORCHIABILI SUBORDINATI A PARTICOLARI CONDIZIONI

Peso trattore t	Peso su ralla t	Peso rimorchiabile t	Peso totale combinaz. t	Rapporto ponte	Vel. max esercizio km/h	Pend. max superabile %
14 ÷ 19	6,8 ÷ 11,8	49,8	57	1:5,333	40	8

Gli avanzamenti ralla ed i carichi relativi sono gli stessi consentiti nell'impiego del trattore al limite potenziale.

L'autorizzazione dei pesi rimorchiabili potenziali è subordinata alle seguenti condizioni:

- a) Il rapporto peso assi a terra semirimorchio/peso assi a terra trattore non deve eccedere il valore di 3.
- b) La ralla deve essere di tipo idoneo al peso rimorchiabile.

N. B. - I lavori di cui sopra dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da Officina o Concessionario FIAT a cui sia stato rilasciato il relativo nullaosta da parte della FIAT stessa.